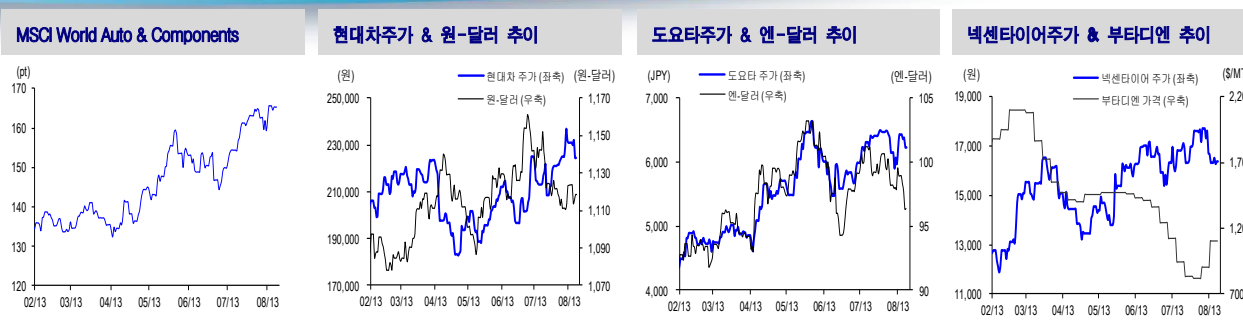




		기준일	증가	1D (%)	1W (%)	3M (%)	YTD (%)	Market Index	증가	1D (%)	1W (%)	3M (%)	YTD (%)
환율	원/달러	2013/08/07	1,118.6	0.4	(2.1)	2.9	5.1	KOSPI	1,878.3	(1.5)	(2.0)	(3.4)	(5.9)
	원/유로	2013/08/07	1,488.5	0.8	1.0	4.6	5.8	KOSDAQ	554.7	(0.5)	1.5	(2.6)	11.8
	원/엔	2013/08/07	11.6	2.2	2.9	5.8	(5.4)	S&P500	1,690.9	(0.4)	0.3	3.5	18.6
	엔/달러	2013/08/07	96.3	(1.7)	(4.8)	(2.7)	11.1	Nikkei225	13,824.9	(0.4)	(0.3)	(5.4)	(33.0)
	WTI근월물(\$/bbl)	2013/08/07	104.2	1.1	1.0	7.9	13.5	상해	2,046.8	(0.7)	2.8	(8.9)	(9.8)
절차자	알파미늄(\$/ton)	2013/08/07	1,749	0.5	1.2	(6.9)	(14.6)	항셍	21,588.8	(1.5)	(1.7)	(7.4)	(4.7)
	니켈(\$/ton)	2013/08/07	13,667	1.5	3.2	(10.9)	(19.6)	MSCI World Auto	165.4	0.0	2.1	11.9	28.8
	구리(\$/ton)	2013/08/07	50,600	1.6	0.9	(5.0)	(11.5)	MSCI US Auto	71.7	0.0	(0.0)	15.6	30
								MSCI Japan Auto	199.5	(2.7)	0.6	0.3	46.8
								MSCI EU Auto	150.1	0.0	0.4	14.0	17.8
고무	부타디엔(SMT)	2013/08/02	1,100	22.2	1.0	(25.2)	(33.3)	KRX Auto	2,125.8	(2.8)	(5.4)	10.7	2.8
	천연고무(SMT)	2013/08/07	2,234	1.2	(0.4)	(13.7)	(18.6)						
자동차	시가총액	증가	1D	1W	3M	YTD	PER	PBR	ROE				
	(십억원, 백만달러)	(원, 달러)	(%)	(%)	(%)	(%)	13F	14F	13F	14F	13F	14F	
현대차	49,562	44,308	225,000	(3.2)	(2.2)	16.6	3.0	6.5	5.9	1.2	1.0	18.1	16.8
	24,524	21,925	60,500	(3.7)	(1.3)	12.5	7.1	6.3	5.8	1.2	1.0	21.0	19.1
기아차													
Toyota (일본)													
Honda (일본)													
Nissan (일본)													
Suzuki (일본)													
Mitsubishi (일본)													
Mazda (일본)													
Ford (미국)													
GM (미국)													
VW (독일)													
Daimler (독일)													
BMW (독일)													
Audi (독일)													
Renault (프랑스)													
Peugeot (프랑스)													
Fiat (이탈리아)													
Saic (중국)													
Geely (중국)													
Tata Motors (인도)													
자동차부품/타이어													
시가총액													
증가													
1D													
1W													
3M													
YTD													
PER													
PBR													
ROE													
현대모비스													
현대타이어													
인도													
한라비스타온공조													
에스엘													
성우하이텍													
경화정공													
Denso (일본)													
Aisin Seiki (일본)													
Toyota Boshoku (일본)													
Johnson Controls (미국)													
Magna (캐나다)													
TRW Automotive (미국)													
Lear (미국)													
Visteon Corp. (미국)													
Continental (독일)													
Faurecia (프랑스)													
한국타이어													
한국타이어월드와이드													
넥센타이어													
금호타이어													
Michelin (프랑스)													
Bridgestone (일본)													
Sumitomo (일본)													
Yokohama (일본)													
Goodyear (미국)													
Pirelli (이탈리아)													

자료: Bloomberg, Malaysian Rubber Exchange, 신한금융투자 / * 당사 커버리지 종목(이탈릭 체)은 신한금융투자 커버리지, 밸류에이션 숫자는 Bloomberg 컨센서스



1) 국내 업체/내수 시장 뉴스

▶ 넥센타이어 2Q13 실적, 매출액 4,511억원(+3.7% YoY), 영업이익 458억원(-15% YoY, OPM 10.2%), 순이익 252억원(-19% YoY, NPM 5.6%)

- 원자재 가격 하락에도 불구하고 미국/유럽에서 인센티브 비용 증가해 이익에 크게 반영 못함
- 작년까지 4분기에 일시 반영하던 성과급을 올해부터 매분기 반영함(분기별 약 40억원)
- 판매비에서 광고비(MLB, 골프경기 후원)와 R&D비용 증가

▶ 기아차 노사, 소하리공장에서 임금교섭 5차 본교섭 가졌으나 합의 실패, 노조는 교섭 결렬 선언하고 사
실상 파업 수준에 돌입 (연합)

- 8/13 정의행의 찬반투표 통해 피업 여부 최종적으로 결정할 전망
- 교선 결렬로 광주공장의 62만대 증산 프로젝트에도 차질이 불가피할 전망
- 제3공장은 현재 23.1UPH→25.1UPH 위한 협의 진행 중이나 100여차례의 부서협의에도 결론 내지 못하고 있어

▶ 현대차 사내하청 노조 295일만에 철탑농성 해제 (머니투데이)

▶ 현대위아, 서산일보산업디자인에 일본 H&W와의 합작법인인 '현대위아 H&W 주식회사' 기공식 예정 (아시아경제)

- 합작법인은 '14년까지 1차로 150억원 들여 생산시설 갖춘 뒤 '15년 터보차저 양산에 나설 계획

- IHE는 합작법인 설립 통해 '16년까지 터보차저의 핵심기술을 현대위아에 이전할 예정

- 2020년 100만대 생산체제 갖춰지면 年 300억원 수입대체 효과 있을 전망

▶ 한국타이어, 1톤 트럭에 장착되는 상용차용 타이어 일부 중에서 수입해 국내에 공급 중 (오토데일리)

- 중국 TBR 타이어 시장 공략 위해 전략적으로 생산물량 배분하는 과정에서 국내 1톤 트럭

가 중국으로 이전

- 금호타이어도 작년부터 중국산 겨울용 티어 1종을 국내 RE 시장에 판매, 해당 제품의 경우 티어 1종(트럭용) 등 생산설비를 중심으로 전량 이관해 현재 중국에서만 생산 중

- 티이어 업체들의 생산관리 및 자원배분 계획에 따라 해외에서 자사 제품 역수입하는 사례 발생. 일본에서도 중국산 티이어 제품 판매 확대되고 있어

이 자료에 개편된 내용은 본의 의도를 정확하게 반영하고 있으며, 위키의 부속인 일러스트나 간접지식 자료들을 포함한다. (작자·최종적 발행처 등) 있으며, 유용한 공공재치기업을 고취한다. 제2차 개편된 한 달은 상기 허가발행한 경우 1% 상회하고 있었으며, 지난 1년 3월의 최종 관리기간을 제세입을 하여야 하는 경우 보충도 연이어 지출된다. 당 해들은 상기 사실 및 상기 유용한 자료의 조판본은 해당 고교는 장래에 계속적으로 고교이다. 다른 출처에서 얻어지거나 얻지 않은 두 가지 상의 판본을 허가하면, 본 조판본은 해당 고교와